**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ВАРЛАМОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА  
БОЛОТНИНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ  
  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 30.09.2011. № 43**

Об утверждении Регламента содержания улично-дорожной сети Варламовского сельсовета Болотнинского района Новосибирской области.

На основании Федерального закона от 06.10.2003. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устава Варламовского сельсовета Болотнинского района Новосибирской области,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Регламент содержания улично-дорожной сети Варламовского сельсовета Болотнинского района Новосибирской области, согласно приложению.
2. Данное постановление опубликовать в «Официальном вестнике Варламовского сельсовета».
3. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава Варламовского сельсовета А.В.Приболовец

Приложение

УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации

Варламовского сельсовета

от 30.09.2011года № 43

**Регламент**

**содержания улично-дорожной сети Варламовского сельсовета Болотнинского района Новосибирской области**

1. **Общие положения**

Регламент содержания улично-дорожной сети Варламовского сельсовета Болотнинского района Новосибирской области (далее по тексту - Регламент) является ведомственным нормативным документом, который определяет порядок организации работ по содержанию объектов дорожного хозяйства сельской улично-дорожной сети.

Развитие сети дорог с усовершенствованным покрытием, увеличение интенсивности транспортного движения, требует повышения оперативности и качества выполнения работ по содержанию сельских территорий.

Летом выполняются работы, обеспечивающие максимальную чистоту сельских дорог а так же текущий ремонт дорожных одежд.

Зимой производятся наиболее трудоемкие работы:

- удаление снега.

Своевременное выполнение вышеуказанных работ позволяет поддерживать нормальное эксплуатационное состояние дорог.

**2. Основные понятия и термины**

2.1. **Улично-дорожная сеть** - совокупность сельских дорог, улиц, проездов, включая основную проезжую часть, наружное освещение и другие элементы благоустройства, а также дорожные покрытия инженерных сооружений (мостов, путепроводов и т.д).

2.2. **Содержание сельских дорог, улиц и проездов** - работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дороги, дорожных сооружений, элементов обустройства дороги, организации и безопасности движения, отвечающих требованиям нормативно-технической документации.

2.3. **Санитарное содержание улично-дорожной сети** - работы по летней и зимней уборке улично-дорожной сети.

2.4. **Техническое содержание улично-дорожной сети** - комплекс работ по устранению незначительных разрушений, повреждений и других дефектов конструктивных элементов и элементов обустройства улично-дорожной сети и поддержанию их эстетичного вида.

2.5. **Эксплуатационное состояние сельских дорог, улиц и проездов** - степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик дороги, инженерного оборудования и обустройства, изменяющихся в процессе эксплуатации в результате воздействия транспортных средств, метеорологических условий и уровня содержания.

2.6. **Зимнее содержание** - комплекс работ и мероприятий, осуществляемых в период с 15 октября по 14 апреля, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дороги, элементов обустройства дороги, организации и безопасности движения, отвечающих требованиям нормативно-технической документации.

2.7. **Летнее содержание** - комплекс работ и мероприятий, осуществляемых в период с 15 апреля по 14 октября, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дороги, дорожных сооружений, элементов обустройства дороги, организации и безопасности движения, отвечающих требованиям нормативно-технической документации.

2.8. **Уровень содержания улично-дорожной сети** - показатель, отражающий определенное состояние конструктивных элементов сельских дорог, улиц и проездов, находящийся в тесной связи с создаваемыми условиями движения автомобилей и требованиями к внешнему благоустройству.

2.9. **Критерии оценки состояния улично-дорожной сети** - показатели, на основании которых производится оценка состояния уборки сельских дорог, улиц и проездов.

**3.Санитарное содержание улично-дорожной сети**

3.1. Организация работ.

Распоряжением главы поселения утверждаются Перечни улиц, площадей, проездов, и т.д., подлежащих уборке в летний и зимний периоды, закрепленных подрядной организацией.

Организация работ по текущему содержанию, особенно в зимний период, должна предусматривать четкое выполнение работ по каждой технологической операции.

3.2. Летняя уборка улично-дорожной сети.

Основными операциями летней уборки являются:

- удаление грунтовых наносов (автогрейдер).

- в весенний период удаление грунтовых наносов проводят планово, по всем а/дорогам сельского поселения.

3.2.1.Удаление грунтовых наносов.

Межсезонные грунтовые наносы убирают при помощи автогрейдера.

3.3 Зимняя уборка улично-дорожной сети.

Основной задачей зимней уборки улиц - является обеспечения безопасности движения.

Важнейшим условием качественного выполнения работ является их своевременность.

Основными операциями зимней уборки являются:

- сгребание и сталкивание снега (автогрейдер, ДТ-75 с лопатой);

- скалывание уплотненного снега и льда (автогрейдер, ДТ-75 с лопатой);

Периодичность выполнения основных операций устанавливается в зависимости от интенсивности снегопада и классификации улиц. Процесс снегоочистки предусматривает следующие этапы: сгребание и сталкивания снега.

Сгребание и сталкивания снега.

Снег с дорожных покрытий следует удалять путем сгребания и сталкивания автогрейдером.

При образовании на краю проезжей части значительного снежного вала после работы автогрейдерной техники необходимо производить раздвигание вала на:

- перекрестках;

- остановках общественного транспорта (ООТ);

- пешеходных переходах;

- парковочных карманах;

- въездах на внутриквартальные проезды.

Данный вид работ выполняется ДТ-75 с лопатой, автогрейдерами в сроки, указанные в таблице № 1.

**Таблица № 1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Классификация дорог | Срок уборки, час | Примечания |
| Сельские дороги | 3-4 |  |

Перемещение (раздвигание) снежного вала осуществляется по ходу движения транспорта на расстояние:

- на перекрестках - 5-10м за перекресток с обеспечением треугольника видимости;

- на парковочных карманах – на всю длину парковочного кармана;

- на въездах-выездах – с учетом обеспечения треугольника видимости.

Скалывание уплотненного снега и льда.

Несоблюдение технологического процесса очистки покрытий от свежевыпавшего снега, а так же резкое изменение метеорологических условий может привести к возникновению на дорогах участков, покрытых уплотненным снегом. С повышением температуры воздуха, увеличением интенсивности движения уплотненный снег превращается в лед, поэтому его необходимо удалять в кратчайшие сроки.

Удаления уплотненного снега с проезжей части дорог осуществляется механизированным способом.

1.Механическое - автогрейдерами.

**Запрещается:**

- перемещение или выдвижение на проезжую часть магистралей, улиц и проездов снег, счищаемый с внутриквартальных проездов, дворовых территорий, территорий предприятий, организаций, строительных площадок, торговых объектов,

**4. Техническое содержание улично-дорожной сети**

4.1.Текущий ремонт дорожных одежд в летний период.

Текущий ремонт дорожных одежд выполняется в течении всего сезона при стабильных положительных температурах наружного воздуха в дневное и ночное время по двум основным направлениям:

- заделка просадок, ям, выбоин;

Работы по текущему ремонту дорожных одежд планируются непосредственно перед началом сезона (с наступлением положительных температур). Составляются перечни дорог, подлежащих ремонту с указанием ориентировочных объемов и сроков выполнения работ.

Текущий ремонт подразделяется на:

- поддерживающий ремонт;

- плановый текущий ремонт.

4.2.Поддерживающий ремонт.

Проводится в межсезонный период с целью предупреждения дальнейшего разрушения дорожных одежд после зимнего периода до проведения планового текущего ремонта.

Работы проводятся смесью щебня (песко-гравийной смесью). Заделка выбоин производится без обработки их нефтебитумом и зарубки с уплотнением виброплитой (тромбовкой).

4.3.Плановый текущий ремонт.

Плановый текущий ремонт проводится при наступлении стабильных положительных температурах наружного воздуха в дневное и ночное время и подразделяется на:

- «классический» текущий ремонт;

Работы проводятся в течение всего сезона в соответствии с утвержденными перечнями дорог, подлежащих ремонту, соблюдением очередности и соответствии с технологией выполнения работ (СНиП 2.05.02-85; 3.06.03-85; ВСН 24-88).