**МОТОЦИКЛИСТУ НА ЗАМЕТКУ**

С наступлением летнего периода, как правило увеличивается число дорожно-транспортных происшествий с участием мотоциклистов и лиц управляющих скутерами. Подобные ДТП происходят на дорогах местного значения, в райцентрах, парках. Не редки случаи, когда мотоциклами управляют лица, не имеющие водительских удостоверений, зачастую находящиеся в состоянии опьянения. Значительная часть мотто-транспорта не зарегистрирована в установленном порядке, находится в технически не исправном состоянии. В период с 01.05.2017 года по 31.10.2017 года на территории Болотнинского района проходит профилактическое мероприятие под условным наименованием « Мотоциклист ». Основной задачей данного мероприятия служит не допущение ДТП водителями мотоциклов, мопедов и скутеров, а также соблюдение ими правил дорожного движения. Напоминаем, что управление мотоциклом, мопедом и скутером разрешено лицам достигшим 16 летнего возраста, обязательно управлять в мотто шлеме. При управлении мотоциклом необходимо иметь водительское удостоверение категории «А», а при управлении мопедом или скутером необходимо иметь водительское удостоверение категории «М» или водительское удостоверение любой другой категории.

Нередко мотоциклом управляют граждане, не имеющие прав управления данным видом транспорта, не имея прав, они вряд ли знают правила дорожного движения, а о том, чтобы их выполнять они даже и не задумываются. Превышение скоростного режима, езда без шлемов, «опасное поведение на дороге», а также управление технически не исправным транспортным средством для них обычное дело. Хотелось бы напомнить таким «мотоциклистам», которые нарушают ПДД, Вы подвергаете огромной опасности не только себя, но и других людей, которыми могут оказаться ваши друзья и близкие вам люди. Как показывает статистика аварийности, только на территории нашего района за 12 месяцев 2016 года зарегистрировано 3 ДТП с участием мотто транспорта, в которых 3 человека получили телесные повреждения различной степени тяжести. Порой водители мотоциклов после получения таких травм на всегда остаются инвалидами, потому что при дорожно-транспортном происшествии водитель и пассажиры мотоциклов наиболее не защищены от возможности получить какую либо травму. Даже простое падение с мотоцикла или мопеда заканчивается царапинами на теле человека, не говоря уже про переломы, о чем не скажешь про водителей автомобилей, у которых больше шансов, избежать подобные повреждения.

Хотелось бы обратиться к родителям, прежде чем купить своему ребенку мопед или скутер подумайте о его жизни и здоровье, а также при покупке данных транспортных средств особое внимание обращайте на объем двигателя указанного транспортного средства. Напоминаем, что мопед-это двух или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем рабочим объемом не более 50 см3 и имеющее максимальную конструктивную скорость не более 50 км/ч. К мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, мокики и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками. Исходя из вышеизложенного если Вы приобретаете ребенку или себе мопед обратите внимание на его технические характеристики и если они больше вышеуказанных, то таким транспортным средством можно управлять только при наличии специальных прав управления категории «А» т.к. данное транспортное средство уже будет являться мотоциклом, который необходимо зарегистрировать в ГИБДД.

Инспектор по пропаганде БДД ОГИБДД А.С. Шелякин